(Ф 21.01 – 03)

| | |
|---|---|
| ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ» | **СИЛАБУС**<br>**навчальної дисципліни**<br>**«Інвестиційно-інноваційна діяльність у сфері авіаційного транспорту»**<br>**«Investment and innovation activities in the field of air transport»**<br><br>Освітньо-наукова програма: Фінанси, банківська справа та страхування<br>Спеціальність: D2 Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок<br>Галузь знань: D Бізнес, адміністрування та право |
| **Рівень вищої освіти** | Третій (освітньо-науковий) |
| **Статус дисципліни** | Навчальна дисципліна вибіркового компонента вибору фахового переліку |
| **Курс** | 1 (перший) |
| **Семестр** | 2 (другий) |
| **Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години** | 5 кредитів / 150 год |
| **Мова викладання** | Українська |
| **Що буде вивчатися (предмет вивчення)** | сукупність економічних відносин, механізмів, процесів та інструментів, що виникають у процесі формування, реалізації та оцінки ефективності інвестиційно-інноваційних проектів у сфері авіаційного транспорту, з урахуванням сучасних глобальних тенденцій, технічного прогресу, цифрової трансформації, а також нормативно-правового регулювання інноваційної та інвестиційної політики в авіаційній сфері. |
| **Чому це цікаво/треба вивчати (мета)** | Метою навчальної дисципліни є формування системних знань та практичних компетентностей щодо організації, управління та оцінки інвестиційно-інноваційних процесів, що дозволяють приймати стратегічні рішення з метою забезпечення сталого розвитку авіаційної галузі. |
| **Чому можна навчитися (результати навчання)** | Мати концептуальні та методологічні знання з фінансів, банківської справи, страхування та фондового ринку і на межі предметних галузей, а також демонструвати дослідницькі навички, достатні для проведення наукових і прикладних досліджень у сфері фінансів, банківської справи, страхування та фондового ринку, отримання нових знань та/або здійснення інновацій.<br>Розробляти та реалізовувати наукові та/або інноваційні проєкти, які дають можливість переосмислити наявне та створити нове цілісне знання та/або професійну практику і розв'язувати значущі проблеми у сфері фінансів, банківської справи, страхування та фондового ринку з урахуванням економічних аспектів, лідерства, автономності та відповідальності.<br>Вміти виконувати оригінальні дослідження в сфері фінансів, банківської справи, страхування та фондового ринку та міждисциплінарних напрямах, зокрема авіаційній сфері, та кваліфіковано відображати їх результати у наукових публікаціях.<br>Дотримуватись етики досліджень, а також принципів академічної доброчесності в наукових дослідженнях і науково-педагогічній діяльності. |
| **Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)** | Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.<br>Здатність виконувати оригінальні дослідження, досягати наукових результатів, які створюють нові знання у сфері фінансів, банківської справи, страхування та фондового ринку, а також дотичних до неї міждисциплінарних напрямах, зокрема авіаційній сфері. |

| | |
|---|---|
| | Здатність застосовувати інформаційно-аналітичні програмні продукти та системи для обґрунтування, підтвердження/спростування гіпотез та визначення тенденцій розвитку об'єктів дослідження у сфері фінансів, банківської справи, страхування та фондового ринку.<br>Здатність дотримуватись етики досліджень, а також принципів академічної доброчесності в наукових дослідженнях і науково-педагогічній діяльності. |
| **Навчальна логістика** | Роль інвестиційно-інноваційної діяльності у системі авіаційного транспорту. Особливості авіаційної галузі як об'єкта інвестицій та інновацій. Інвестиційна привабливість та джерела фінансування інвестиційно-інноваційної діяльності у сфері авіаційного транспорту. Основні види та тренди інноваційної діяльності на авіаційному транспорті. Особливості управління інвестиційно- інноваційними процесами на авіаційному транспорті. Стратегічне планування розвитку авіаційного транспорту. Методи оцінки ефективності інвестиційних проектів з урахуванням економічного, екологічного та соціального ефектів. Інвестиційно-інноваційної політика в авіаційному секторі в умовах євроінтеграції. |
| | **Види занять:** лекції, практичні (семінарські) заняття.<br>**Форми навчання:** очна, дистанційна.<br>**Методи навчання:** загальнонаукові та спеціальні методи:<br>– методи організації та здійснення навчально-пізнавальної діяльності: словесні методи навчання: лекція, розповідь, бесіда, лекція-консультація, пояснення;<br>– наочні методи навчання: демонстрація, ілюстрація, відеоматеріали;<br>– практичні методи навчання: практичні роботи, розв'язання ситуаційних завдань і кейсів, ділові ігри, тренінги;<br>– інтерактивні методи: брейнстормінг, робота в малих групах, проєктна діяльність;<br>– методи стимулювання навчальної діяльності: методи навчальної дискусії, метод опори на життєвий досвід аспірантів;<br>– метод контролю і самоконтролю у навчанні: метод усного, письмового, тестового контролю, оцінка проєктів, кейсів, практичних робіт, залік. |
| **Пререквізити** | Базові знання з дисциплін «Правове забезпечення економічних досліджень», «Проектне та економічне забезпечення наукових досліджень», «Інформаційне забезпечення наукових досліджень», «Студії з фінансів, банківської справи, страхування та фондового ринку». |
| **Інформаційне забезпечення** | **Навчальна та наукова література:**<br>1. Горбачова О. М. Сухопер Я. І. Оцінка ймовірності банкрутства авіаційного підприємства. *Вісник Одеського національного університету.* Серія: Економіка. Т. 25. Вип. 5 (84), 2020. Київ, Видавничий дім «Гельветіка».2020.С.92-97.<br>2. Горбачова О. М., Турова Л. Л., Смілянець В. В. Механізм фінансового управління бізнес-процесами сталого розвитку аеропортових комплексів. *Economics, management and administration in the coordinates of sustainable development*: Scientific monograph. Riga, Latvia: Baltija Publishing, 2021. С. 290-312.<br>3. Іванець Д. Економічний механізм забезпечення інноваційного розвитку авіаційного підприємства в конкурентних умовах. *Вісник Хмельницького нац. ун-ту*. Сер. Економічні науки. 2025. № 1 (338). С. 603–609.<br>4. Horbachova, O. (2024). Financial security of cost management as a basis forsustainable development of the airport. Transformational economy: theoretical andpractical aspects : Collective monograph. Riga, |

| | |
|---|---|
| | Latvia: Baltija Publishing. P. 27-43.<br>5. Fardnia, P., Kaspereit, T., Walker, T. and Xu, S. (2021), Financial performance and safety in the aviation industry, *International Journal of Managerial Finance*, 17(1), 138–165. URL: https://doi.org/10.1108/IJMF-03-2019-0095 |
| **Локація та матеріально-технічне забезпечення** | Аудиторія теоретичного та практичного навчання, проектор, платформа Google Classroom. |
| **Семестровий контроль, екзаменаційна/залікова методика** | Модульна контрольна робота, диференційований залік. При формуванні сумарної оцінки у межах 100-бальної шкали в кінці семестру здобувач вищої освіти повинен показати своє вміння опрацьовувати і відтворювати інформацію, знаходити вихід із запропонованих кейсів, обґрунтовувати власні дії. |
| **Кафедра** | Кафедра фінансів, обліку та оподаткування |
| **Факультет** | Факультет економіки та бізнес-адміністрування |
| **Викладач** | <br>**ГОРБАЧОВА**<br>**Оксана Миколаївна**<br>**Посада:** доцент кафедри фінансів, обліку та оподаткування<br>**Науковий ступінь:** к.е.н.<br>**Вчене звання:** доцент<br><br>**Профайл викладача:**<br>https://scholar.google.com/citations?view_op=list_works&hl=ru&authuser=1&hl=ru&user=Jg5A7OUAAAAJ&authuser=1 |
| **Оригінальність навчальної дисципліни** | Під час вивчення дисципліни використовуються реальні практичні кейси з використанням сучасних технологій прийняття фінансових та інвестиційних рішень. Дисципліна заснована на практичному досвіді викладача, його аналітичних, наукових публікаціях. |
| **Лінк на дисципліну** | Після формування групи слухачів створюється кабінет в Google Classroom з необхідними матеріалами для навчання |
| **Максимальна кількість слухачів** | 50 |