НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Силабус навчальної дисципліни **«Закономірності впливу людського фактору на авіаційну транспортну систему»** **(Patterns of human factor influence on the aviation transport system)** Освітньо-наукова програма: Транспортні технології Спеціальність: J6 Авіаційний транспорт Галузь знань: J Транспорт та послуги
Рівень вищої освіти	Третій (освітньо-науковий)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
Курс	1 (перший)
Семестр	2 (другий)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4 кредити / 120 год
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Характеристика та обмеження людини як об'єкта досліджень; основи впливу характеристик та обмежень людини на безпеку польотів; вплив характеристик навколишнього та робочого середовища на працездатність людини; вплив національної та корпоративної культури, рівня підготовки членів екіпажу на безпеку польотів; система управління безпекою польотів; методи розслідування авіаційних подій та інцидентів та ролі людського фактору у них.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Розкриття сучасних наукових понять, методів та технологій сучасної концепції людського фактору у діяльності авіатранспортної системи.
Чому можна навчитися (результати навчання)	– Мати передові концептуальні та методологічні знання з транспортної науки і на межі предметних галузей (інших спеціальностей галузі 27 «Транспорт»), а також дослідницькі навички, достатні для проведення наукових і прикладних досліджень на рівні останніх світових досягнень з відповідного напряму, отримання нових знань та / або здійснення інновацій; – Знання спеціального математичного апарату та методів оптимізації для аналізу та оцінювання ефективності функціонування транспортних систем; – Уміння підготувати самостійне дисертаційне дослідження, що пропонує розв'язання актуального науково-технічного завдання в галузі транспортних наук.

Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	– Системний науковий світогляд та загальнокультурний кругозір; – Здатність виконувати оригінальні дослідження, досягати наукових результатів, які створюють нові знання у сфері транспортної науки та дотичних до неї міждисциплінарних напрямах, результати яких можуть бути опубліковані у провідних наукових виданнях з транспортних технологій та суміжних галузей; – Здатність до системного наукового світогляду, загальнокультурного кругозору, застосування сучасних методологій та методів наукової діяльності за фахом; – Здатність відслідковувати тенденції розвитку транспортної науки виявляти недоліки та невирішені завдання; – Здатність застосовувати відповідні математичні методи, моделі, комп'ютерні технології для розв'язання складних завдань за науковим напрямом транспортні технології та системи.
Навчальна логістика	**Зміст дисципліни:** Закономірності впливу людського фактору на авіатранспортну систему: загальні положення, моделі та методи дослідження людського чиннику, психологічні особливості людини, втомлюваність в авіації, людські помилки, система управління безпекою польотів, розслідування авіаційних подій та інцидентів, заходи з підвищення рівня безпеки польотів. **Види занять:** лекції, практичні/лабораторні заняття (семінари) **Методи навчання:** пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод **Форми навчання:** очна, заочна
Пререквізити	Філософія науки та інновацій, Андрагогіка та інноваційні освітні технології вищої освіти, Математичні методи моделювання складних транспортних систем, Інформаційні технології управління науково-дослідницькими та інноваційними проектами, Фахова науково-педагогічна практика, Англійська мова наукового спрямування.
Інформаційне забезпечення	**Навчальна та наукова література:** *Базова література* 1. Циркуляр ІКАО 240-AN 144. Людський фактор. Збірник матеріалів №7. Вивчення ролі людського фактору при авіаційних пригодах. 2. Циркуляр ІКАО 247- AN-148. Людський фактор. Збірник матеріалів №10.Людський фактор в управлінні та організації. 3. Doc 9756 Керівництво з розслідування авіаційних пригод та інцидентів Видання третє, 2020 ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL Doc XX 4. Повітряний кодекс України// Відомості Верховної Ради України, 2011, № 48-49, ст.536 5. Положення про систему управління безпекою польотів /Наказ Міністерства транспорту №650 від 19.08.2003 р. 6. Про затвердження Авіаційних правил України "Порядок сповіщення про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів"//Наказ Державіаслужби від 27.12.2019 р. №1819. *Допоміжна література* 1. Давиденко М.Ф. Людський фактор в забезпеченні безпеки польотів при експлуатації повітряних суден/Кременчуцький льотний коледж НАУ – 2019 -25 с. 2. Ударцева Т.Є. Працездатність авіаційних спеціалістів – Харків, Право, 2018-152 с.

	3. Рева О.М. Людський фактор і безпека польотів/// Кіровоград 2018. *Інформаційні ресурси в мережі Інтернет:* 1. http://www.icao.int 2. https://www.un.org/ru/ecosoc/icao/ 3. https://avia.gov.ua/
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання. Ноутбук, мобільний пристрій (телефон, планшет) з підключенням до мережі Інтернет.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік, тестування
Кафедра	Кафедра організації авіаційних перевезень
Факультет	Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Викладач(і)	 **Шевчук Дмитро Олегович** **Посада:** В.о. декана ФТЛ **Вчений ступінь:** доктор технічних наук **Вчене звання:** професор **Профайл викладача:** http://www.lib.nau.edu.ua/naukpraci/teacher.php?id=10130 **Тел.:** 044 406 -72-85 **E-mail:** shevchuk@npp.nau.edu.ua **Робоче місце:** 2-102
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс на основі наукових досліджень
Лінк на дисципліну	https://atmd.nau.edu.ua/wp-content/uploads/2022/01/РП_Закон_впливу_люд_факт_на_АТС_PhD_план2019.pdf
Максимальна кількість слухачів	20