

	<p align="center">Силабус навчальної дисципліни «Авіаційна логістика та управління повітряними ланцюгами постачання» («Aviation Logistics and Air Supply Chain Management»)</p> <p align="center">Освітньо - наукова програма: Логістика Спеціальність: D3 «Менеджмент» Галузь знань: D «Бізнес, адміністрування та право»</p>
Рівень вищої освіти	Третій (освітньо - науковий)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента вибору фахового переліку
Курс	1 (перший)
Семестр	2 (другий)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4 кредити / 120 год
Мова викладання	Українська/англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	<p>Авіаційна логістика та управління повітряними ланцюгами постачання – це сучасна й перспективна дисципліна, що охоплює організацію, управління та оптимізацію матеріальних, інформаційних і фінансових потоків у сфері авіаційного транспорту. Дисципліна є актуальною для студентів різних спеціальностей, адже авіаційна логістика відіграє ключову роль у міжнародній торгівлі, глобальних перевезеннях та управлінні аеропортами. Мета цього курсу полягає в тому, щоб представити аспекти безпеки та ефективності авіаційної логістики, сучасні технології, оперативне планування, маркетинговий аналіз і прогнозування, глобальні, регіональні, міждержавні та національні правила. Щоб зрозуміти основні ідеї, буде наведено багато прикладів і тематичних досліджень. Студенти дізнаються, як працює авіаційна логістика та які можливості вона пропонує для глобальної економіки, транспорту та логістики. У заключній частині курсу багато реальних проблем авіаційної логістики будуть проілюстровані та обговорені</p>
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	<p>Повітряний транспорт забезпечує критичні можливості для сучасної економіки. Незалежно від того, чи йдеться про пасажирів чи вантаж, здатність швидко та надійно переміщувати цінні ресурси на великі відстані покращує якість життя та рівень життя людей у всьому світі. Випускникам Національного університету «Київський авіаційний інститут» необхідно орієнтуватись у аспектах авіаційної логістики та управління повітряними ланцюгами постачання, так це по-перше забезпечує сучасні авіаційні перевезення та по-друге з'єднує авіаційний транспорт з іншими видами транспорту у системі мультимодальних перевезень та глобальних ланцюгів постачань. Завдяки практико-орієнтованому підходу, студенти зможуть застосовувати отримані знання у реальних умовах, що відкриє перспективи працевлаштування у сферах управління авіаційним транспортом, логістики, міжнародної торгівлі та аналітики бізнес-процесів. Розвиток авіаційної логістики та управління повітряними ланцюгами постачання відіграватиме стратегічне значення у повоєнній відбудові національної економіки України.</p>

<p>Чому можна навчитися (результати навчання)</p>	<p>ПРН 01. Застосовувати сучасні інструменти і технології пошуку, оброблення та аналізу інформації, зокрема, статистичні методи аналізу даних великого обсягу та/або складної структури, спеціалізовані бази даних та інформаційні системи.</p> <p>ПРН 02. Вільно презентувати та обговорювати з фахівцями і нефхівцями результати досліджень, наукові та прикладні проблеми менеджменту державною та англійською мовами, кваліфіковано відображати результати досліджень у наукових публікаціях у провідних міжнародних наукових виданнях.</p> <p>ПРН 04. Розробляти та реалізовувати наукові та прикладні проекти, які дають можливість переосмислити наявне та створити нове цілісне знання та/або професійну практику у галузі бізнесу та адміністрування, розв'язувати значущі наукові та технологічні проблеми менеджменту, виходячи з концепції сталого розвитку, із дотриманням норм академічної етики і врахуванням соціальних, етичних, економічних, екологічних та правових аспектів.</p> <p>ПРН 06. Планувати і виконувати наукові і прикладні дослідження з менеджменту та дотичних міждисциплінарних напрямів з використанням сучасних інструментів, критично аналізувати результати власних досліджень і результати інших дослідників у контексті усього комплексу сучасних знань щодо досліджуваної проблеми; складати пропозиції щодо фінансування досліджень та/або проектів.</p> <p>ПРН 09. Розробляти та обґрунтовувати стратегічні управлінські рішення щодо розвитку логістичних підприємств і глобальних ланцюгів постачання з урахуванням цифрової трансформації, ризиків та принципів сталого розвитку.</p> <p>ПРН 10. Моделювати та оптимізувати управлінські процеси в логістичних системах на основі сучасних аналітичних інструментів, цифрових технологій та методів прийняття рішень.</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>Загальні компетентності:</p> <p>ЗК 01. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми.</p> <p>ЗК 02. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 03. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 04. Здатність розв'язувати комплексні проблеми у сфері менеджменту на основі системного наукового світогляду та загального культурного кругозору із дотриманням принципів професійної етики та академічної доброчесності.</p> <p>Спеціальні (фахові) компетентності:</p> <p>СК 01. Здатність виконувати оригінальні дослідження, досягати наукових результатів, які створюють нові знання у менеджменті і дотичних до нього міждисциплінарних напрямках.</p> <p>СК 02. Здатність усно і письмово презентувати та обговорювати результати наукових досліджень та/або інноваційних розробок українською та англійською мовами, опрацьовувати наукову літературу з бізнесу та адміністрування та ефективно використовувати нову інформацію з різних джерел.</p> <p>СК 05. Здатність формувати та реалізовувати стратегії розвитку логістичних підприємств і глобальних ланцюгів постачання в умовах невизначеності, цифровізації та глобальних викликів.</p> <p>СК 06. Здатність застосовувати сучасні методи моделювання, аналітики та управління ризиками для підвищення ефективності, стійкості та конкурентоспроможності логістичних систем і підприємств.</p>
<p>Навчальна логістика</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Роль авіаційної логістики у глобальних перевезеннях 2. Структура та особливості регулювання авіаційної логістики. на різних рівнях (глобальному, міжнародному, національному, регіональному) 3. Система авіаційного фрахту та роль логістичних операторів 4. Використання цифрових технологій у вантажних перевезеннях (e-Freight, цифрові платформи) 5. Міжнародні стандарти безпеки в логістиці авіаційного транспорту

	<p>6. Інструменти комерційного співробітництва для розвитку міжнародних повітряних пасажирських і вантажних перевезень.</p> <p>7. Технологія логістичного забезпечення міжнародних вантажних авіаперевезень.</p> <p>8. Технологія міжнародного авіаційного пасажирського обслуговування.</p> <p>9. Багажна логістика та автоматизовані системи обробки багажу</p> <p>10. Сталість та ефективність логістики міжнародних авіаційних пасажирських і вантажних перевезень.</p> <p>Проектне завдання: створення логістичної стратегії для авіакомпанії</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття, бінарні заняття.</p> <p>Форми навчання: очна, дистанційна.</p> <p>Методи навчання: загальнонаукові та специфічні методи дослідження</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) пояснювально-ілюстративний метод; 2) метод постановки проблеми; 3) репродуктивний метод; 4) метод дослідження; 5) методи розвитку комунікаційних систем організацій; 6) методи моделювання проблемних ситуацій)
Пререквізити	<p>Базові знання з дисциплін «Правове забезпечення наукових досліджень», «Проектне та економічне забезпечення наукових досліджень», «Інформаційне забезпечення наукових досліджень».</p>
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Навчальна та наукова література:</p> <ol style="list-style-type: none"> [1] ICAO. Doc. 7300/6. Convention on International Civil Aviation, 7 December 1944. Annexes 1 — 19. (current edition). [2] ICAO. The Montreal Convention 1999 (MC99) (current edition). [3] ICAO. Doc 9626 — Manual on the Regulation of International Air Transport (current edition). [4] ICAO.Doc 10004. The Global Aviation Safety Plan (GASP) (current edition). [5] ICAO.Doc 10118 The Global Aviation Security Plan (GASEP) (current edition). [6] ICAO.Doc 9859 AN/460 Safety Management Manual (SMM) (current edition). [7] ICAO. Moving Air Cargo Globally. Air Cargo and Mail Secure Supply Chain and Facilitation Guidelines (current edition). [8] ICAO. Doc 9756 — Manual of Aircraft Accident and Incident Investigation (current edition). [9] ICAO. Doc 9758 — Human Factors Guidelines for Air Traffic Management (ATM) Systems (current edition). [10] ICAO. Doc 9774 — Manual on Certification of Aerodromes (current edition). [11] ICAO. Cir 286 — Highlights in the Economic Development of Airports and Air Navigation Services (current edition). [12] ICAO. Cir 328 — Unmanned Aircraft Systems (UAS) (current edition). [13] ICAO. Doc 9137 — Airport Services Manual (current edition). [14] ICAO. Doc 9375 — Dangerous Goods Training Manual (current edition). [15] ICAO. Doc 9481 — Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods (current edition). [16] ICAO. Doc 9734 — Safety Oversight Manual (current edition). [17] ICAO. Doc 9735 — Universal Safety Oversight Audit Programme Continuous Monitoring Manual (current edition). [18] ICAO. Doc 9803 — Line Operations Safety Audit (LOSA) (current edition). [19] IATA. The IATA Airport Handling Manual (AHM) & the IATA Ground Operations Manual (IGOM) (IATA current edition) [20] IATA. Dangerous Goods Regulations (current edition). [21] IATA. Live Animals Regulations (IATA current edition). [22] IATA. Perishable Cargo Handling Manual (IATA current edition). [23] IATA. Ticketing Hand Book (IATA current edition). [24] IATA/FIATA. The Air Cargo Tariff. (IATA/FIATA current edition). [25] ECAC Doc 30, Part I - Facilitation, -Part II - Security (ECAC, current

	<p>edition)</p> <p>[26] EASA. Studies on the state of the implementation of the provisions contained in ICAO Annex 14 on Aerodromes in the EASA.</p> <p>[27] Харазішвілі Ю.М., Бугайко Д.О., Ляшенко В.І. Сталій розвиток авіаційного транспорту України: стратегічні сценарії та інституційний супровід: монографія / за ред. Ю.М. Харазішвілі; НАН України, Ін-т економіки пром-сті. Київ, 2022. 276 с. ISBN 978-966-02-9958-0</p> <p>[28] Ovdiienko, O., Hryhorak, M., Marchuk, V., & Bugayko, D. (2021). An assessment of the aviation industry's impact on air pollution from its emissions: worldwide and the Ukraine. <i>Environmental & Socio-economic Studies</i>, 9(2), 1-10. (SCOPUS)</p> <p>[29] Kharazishvili, Y., Kwilinski, A., Bugayko, D., Hryhorak, M., Butorina, V., & Yashchyshyna, I. (2022). Strategic scenarios of the post-war recovery of the aviation transport sustainable development: The case of Ukraine. <i>Virtual Economics</i>, 5(3), 7-30.(SCOPUS)</p> <p>[30] Kharazishvili, Y., Bugayko, D., Lyashenko, V., Sokolovskiy, V., & Baranov, V. (2021, November). Strategizing for sustainable development of transport systems in the safety dimension. In <i>IOP Conference Series: Earth and Environmental Science</i> (Vol. 915, No. 1, p. 012025) (SCOPUS).</p> <p>[31] Bugayko, D., Ponomarenko, O., Sokolova, N., Leshchinsky, O. (2023). Determining possibilities for applying theoretical principles of situational risk management in the aviation safety system. <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 6 (3 (126)), 55–66. doi: https://doi.org/10.15587/1729-4061.2023.294763 (SCOPUS).</p> <p>[32] Savchenko L.V., Bugayko D.O., Smerichevska S.V. Environmental and social responsibility in supply chains: monograph section/ Economics, management and administration in the coordinates of sustainable development: monograph edited by S.Smerichevskyi, T. Kosova. Section: Riga, Latvia: Baltija Publishing. 2021. P.596-615.</p> <p>[33] Bugayko D.O., Smerichevska S.V., Bugayko D.D. (2026). Contemporary challenges of aviation logistics safety. <i>Intellectualization of Logistics and Supply Chain Management: Electronic scientific and practical journal</i>, vol. 35, p. 7-17. DOI: https://doi.org/10.46783/smart-scm/2026-35-1.</p> <p>[34] Dmytro Bugayko, Kazimierz Rawłuszko, Oleksandr Ponomarenko, Nataliya Sokolova, Oleg Leshchinsky. Theoretical Aspects of Minimax Automated Control of Uncertainty in Aviation Safety System. <i>Logistics And Transport. (V. 63-64) 2024. P. 45-55</i> .https://doi.org/10.46783/smart-scm/2025-33-1. (V. 63-64) 2024.</p> <p>[35] Dmytro Bugayko, Olga Shevchenko, Danylo Bugayko (2025). “Operational activities of Ukrainian airlines during the war: challenges and proactive management strategies”. <i>Intellectualization of logistics and Supply Chain Management. [Online]</i>, vol.33, pp.8-19.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Проведення лекційних та практичних занять здійснюється в аудиторіях кафедри логістики, оснащених сучасним інформаційно-комунікаційним обладнанням: технічними засобами аудіо- і відео-відтворення інформації, доступом до мережі Інтернет.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Модульна контрольна робота, залік
Кафедра	Кафедра логістики
Факультет	Факультет транспорту та логістики

Викладач(і)		<p>ПІБ: Бугайко Дмитро Олександрович Посада: професор кафедри логістики, заступник директора Управління міжнародного співробітництва та освіти, інструктор Інституту ІСАО Профайл викладача: https://scholar.google.com/citations?hl=uk&user=jykvu00AAAAJ Науковий ступінь: доктор економічних наук Вчене звання: професор Почесні звання: академік академії економічних наук України, член-кореспондент транспортної академії України Тел.: (044) 406-73-41 E-mail: dmytro.buhaiko@npp.kai.edu.ua Робоче місце: 1.330</p>
-------------	---	--

Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс, викладання українською/ англійською мовою мовою.
Лінк на дисципліну	Посилання -
Максимальна кількість слухачів	30